**СОГЛАШЕНИЕ**

**об использовании простой электронной подписи**

г. Санкт-Петербург «**\_\_**» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_года

Акционерное общество «Траффик», именуемое в дальнейшем «Траффик», в лице генерального директора Диктовного Василия Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**ОПФКонтрагента Контрагент** именуемое в дальнейшем «Грузовладелец» / «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, а при совместном упоминании «Стороны», заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

Настоящий договор является официальным предложением Траффик для физических и юридических лиц заключить соглашение об использовании простой электронной подписи на указанных ниже условиях и публикуется на официальном сайте Траффика, размещенном в сети Интернет по адресу [https://traffic.online/.](https://traffic.online/)

В соответствии со статьей 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации настоящий договор является публичной офертой. Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта, который может осуществляться Грузовладельцем/Перевозчиком путем подписания непосредственно его текста. Акцепт оферты равносилен заключению Договора на условиях, изложенных в оферте. Подписание настоящего соглашения является выражением полного согласия о присоединении Грузовладельца к условиям настоящего договора (договор присоединения).

# ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

* 1. Электронный документ – документированная информация, представленная в электронной форме, то есть в виде, пригодном для восприятия человеком с использованием электронных вычислительных машин, а также для передачи по информационно телекоммуникационным сетям или обработки в информационных системах.
  2. Электронная подпись – информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией, и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.
  3. Простая электронная подпись – электронная подпись, которая посредством использования кодов, паролей или иных средств подтверждает факт формирования электронной подписи определенным лицом. В качестве средства, подтверждающего факт формирования простой электронной подписи определенным лицом, признается ключ простой электронной подписи, используемый на ЛПТ.
  4. Ключ простой электронной подписи (далее – ключ ПЭП) – совокупность набора данных, входящих в состав открытого ключа и закрытого ключа. Набор данных открытого ключа в обязательном порядке включает в себя Уникальный идентификатор Грузовладельца/Перевозчика на ЛПТ и может включать дополнительные компоненты, указывающие на принадлежность ключа ПЭП Грузовладельцу/Перевозчику. Набор данных закрытого ключа в обязательном порядке включает в себя Пароль Грузовладельца/Перевозчика на ЛПТ.
  5. Электронный документооборот – процесс обмена Электронными документами, подписанными Электронной подписью, между Сторонами.
  6. Личный кабинет Грузовладельца/Перевозчика (Личный кабинет) – элемент ЛПТ, содержащий персонифицированную информацию и индивидуально доступный Грузовладельцу/Перевозчику функционал информационной системы в соответствии с предоставленными Траффиком правами доступа. В Личном кабинете могут быть предоставлены права доступа на создание, обработку, согласование, подписание Электронных документов и совершение других юридически значимых действий с использованием Простой электронной подписи.
  7. ЛПТ – Логистическая платформа Траффик ([https://traffic.online/)](https://traffic.online/), информационная система, используемая Сторонами в целях осуществления электронного взаимодействия.
  8. Электронное взаимодействие – обмен данными и документами в электронной форме с применением информационно-коммуникационных технологий.
  9. Документ – общее название для документов, которыми обмениваются Стороны (Траффик, Грузовладелец, Перевозчик).
  10. Логин – указанная Грузовладельцем/Перевозчиком уникальная последовательность символов, которая позволяет однозначно идентифицировать Грузовладельца/Перевозчика.
  11. Пароль – известная только Грузовладельцу/Перевозчику последовательность символов, созданная Грузовладельцем/Перевозчиком для входа в Личный кабинет.
  12. Факсимиле – [факсимильное воспроизведение подписи](consultantplus://offline/ref=B4FF4731D1F6A7662AFB9A5BBDAABDA70B3C50DD97B54BB3725409ED9AE550E48888E0175BF49A1FCF808190DCZ7I) с помощью средств механического или иного копирования либо иного аналога собственноручной подписи.
  13. Компрометация Простой электронной подписи – факт доступа (или подозрения на доступ) постороннего лица к закрытому ключу простой электронной подписи, а также утеря Пароля от ЛПТ, а равно его оставление в открытом доступе (пересылка по электронной почте в открытом виде, оставление в месте, доступном третьим лицам) или передача третьим лицам, в том числе вследствие заражения используемого оборудования (компьютер, мобильное устройство) программными (компьютерными) вирусами.
  14. Уникальный идентификатор – это уникальный код, присвоенный каждому пользователю на ЛПТ.

# ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

* 1. Стороны договорились об использовании Электронных документов (в том числе об обмене Электронными документами), подписанных Простой электронной подписью Грузовладельца/Перевозчика, и совершении Грузовладельцем/Перевозчиком юридически значимых действий, определенных в соответствии с пунктом 2.3 Соглашения, с использованием Грузовладельцем/Перевозчиком Простой электронной подписи, и признают, что документы, подписанные Простой электронной подписью на ЛПТ, считаются равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью Грузовладельца/Перевозчика. Стороны признают юридическую силу документов, подписанных Простой электронной подписью, как подписанных с Траффиком, так и подписанных Грузовладельцем и Перевозчиком на ЛПТ между собой, при условии подписания Грузовладельцем и Перевозчиком с Траффиком Соглашения об использовании простой электронной подписи.
  2. Одной Электронной подписью могут быть подписаны как один, так и несколько Электронных документов, определенных в соответствии с пунктом 2.3 Соглашения (пакет Электронных документов). При подписании Электронной подписью пакета Электронных документов каждый из Электронных документов, входящих в этот пакет, считается подписанным Электронной подписью.
  3. Стороны договорились, что в рамках электронного взаимодействия Грузовладелец/Перевозчик может подписать с использованием Простой электронной подписи любой документ/ совершить любое юридически значимое действие (при наличии такой возможности в Личном кабинете), кроме тех, подписание/ осуществление которых с использованием Простой электронной подписи не соответствует законодательству Российской Федерации. Во избежание сомнения, к документам/ юридически значимым действиям, которые могут быть подписаны/ осуществлены Грузовладельцем/Перевозчиком с использованием Простой электронной подписи, относятся:
     1. договоры перевозки, транспортной экспедиции, оказания услуг по организации перевозки, пользовательские соглашения и иные договоры, соглашения, дополнительные соглашения, приложения, заверения об обстоятельствах, доверенности, заявки на заказ транспортного средства и иные документы, размещенные на ЛПТ, заключаемым между Грузовладельцем и Перевозчиком, между Траффиком и Грузовладельцем, между Траффиком и Перевозчиком;
     2. документы, составленные и подписанные Грузовладельцем/Перевозчиком/Траффиком в одностороннем порядке, в том числе заявления, заявки, уведомления, согласия, письма, объяснения, заверения об обстоятельствах, иные заверения, графики, юридически значимые сообщения, связанные с возникновением, изменением или прекращением прав и обязанностей Грузовладельца/Перевозчика/Траффиком, в том числе основанных на договорах и соглашениях между Грузовладельцем и Перевозчиком, между Траффиком и Грузовладельцем, между Траффиком и Перевозчиком;
     3. документы об исполнении договоров, в том числе акты (акты приема-передачи, иные), отчеты по договорам, иная отчетная документация и отчетные материалы;
     4. иные документы и юридически значимые действия.
  4. Электронный документ, подписанный Простой электронной подписью, может использоваться в качестве доказательства в судебных разбирательствах, предоставляться в государственные органы по запросам последних.
  5. Электронный документ считается подписанным Простой электронной подписью, если Ключ ПЭП сформирован в соответствии с требованиями настоящего Соглашения, а в созданном и (или) отправленном Грузовладельцем/Перевозчиком Электронном документе содержится информация, указывающая на Грузовладельца/Перевозчика как на лицо, от имени которого был создан и (или) отправлен Электронный документ.
  6. Электронный документ может иметь неограниченное количество экземпляров, в том числе выполненных на машиночитаемых носителях различного типа. Для создания дополнительного экземпляра существующего Электронного документа осуществляется воспроизведение информации, содержащейся в Документе, вместе с Электронной подписью. Грузовладелец/Перевозчик должен предпринять все усилия для исключения неконтролируемого распространения подписанных в электронном виде документов.
  7. Настоящим Перевозчик и Грузовладелец согласовали, что доверенность на представителя Перевозчика (водителя), подписанная факсимиле будет иметь юридическую силу и использоваться как доказательство в суде. Грузовладелец вправе указать на необходимость иметь оригинал доверенность в заявке на заказ транспортного средства, размещенной на ЛПТ, в противном случае используется доверенность, подписанная факсимиле.
  8. Перевозчик вправе загрузить в Личный кабинет на ЛПТ факсимиле подписи и печати с целью последующего использования данных факсимиле при оформлении доверенности на ЛПТ.

# ПРАВИЛА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЛИЦА, ПОДПИСЫВАЮЩЕГО ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ, ПО ЕГО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ

* 1. Применение Грузовладельцем/Перевозчиком Простой электронной подписи для подписания Документов, определенных в соответствии с пунктом 2.3 Соглашения, и совершение с использованием Простой электронной подписи юридически значимых действий возможно в рамках использования ЛПТ.
  2. Подписание Электронных документов Простой электронной подписью осуществляется путем введения в Личном кабинете Грузовладельца/Перевозчика пары логин и пароль.
  3. Простая электронная подпись формируется на ЛПТ путем записи атрибутов Простой электронной подписи (уникальный идентификатор, дата и время подписания, иное) в Электронный документ в момент подписания.
  4. Все действия совершенные Грузовладельцем/Перевозчиком после входа в Личный кабинет Грузовладельца/Перевозчика считаются совершенные данными лицами и влекут для них юридически значимые последствия. Размещенные в Личном кабинете Грузовладельцем/Перевозчиком документы являются необходимым и достаточным условием, позволяющим установить, что документы исходят от данных лиц. Грузовладелец/Перевозчик/Компания (info@traffic.online) могут обмениваться скан-копиями подписанных документов посредством электронной почты, с последующей загрузкой согласованных таким образом документов в Личный кабинет Грузовладельца/Перевозчика. Согласованные таким образом документы имеют юридическую силу.
  5. Траффик размещает Электронные документы на ЛПТ, что является необходимым и достаточным условием, позволяющим установить, что Электронный документ исходит от Траффика.
  6. Траффик гарантирует, что используемое в рамках систем Электронного документооборота программное обеспечение, оборудование и средства, имеющиеся у Траффика, достаточны для защиты информации и Электронных документов от несанкционированного доступа, внесения изменений, подтверждения подлинности и авторства Электронных документов.

# ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

* 1. Стороны обязуются:
     1. соблюдать конфиденциальность ключей Простой электронной подписи;
     2. информировать друг друга о невозможности обмена Документами в электронном виде, подписанными Простой электронной подписью, в случае технического сбоя внутренних систем Сторон. В этом случае на период действия такого сбоя Стороны производят обмен Документами на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью.
  2. Грузовладелец/Перевозчик обязуется:
     1. соблюдать конфиденциальность сведений, информации и данных, признаваемых его Простой электронной подписью, в том числе Логина и Пароля; с необходимой степенью заботливости и осмотрительности хранить Пароль и не передавать его третьим лицам;
     2. незамедлительно уведомлять Траффик о Компрометации Простой электронной подписи посредством обращения в сервисную службу Траффика по контактам, указанным на ЛПТ.

Грузовладелец/Перевозчик несет риски, связанные с использованием своей Простой электронной подписи в нарушение условий Соглашения, и отвечает за ее корректное использование. В случае если Грузовладелец/Перевозчик не уведомил Траффик о Компрометации Простой электронной подписи, все Электронные документы, поданные и подписанные от имени Грузовладельца/Перевозчика посредством компрометированных аналогов собственноручной подписи, считаются подписанными Электронной подписью указанного Грузовладельца/Перевозчика, а совершенные Траффиком на основании таких Электронных документов операции, действия и договоры считаются совершенными (заключенными) в соответствии с волеизъявлением указанного Грузовладельца/Перевозчика;

* + 1. обеспечивать исключающий Компрометацию Простой электронной подписи уровень информационной безопасности и антивирусной защиты на оборудовании (компьютер, мобильное устройство), подключенном к сети Интернет и используемом при применении Простой электронной подписи;
    2. использовать лицензионное программное обеспечение при применении Простой электронной подписи при подписании электронных документов, а также Логина и Пароля при использовании ЛПТ;
    3. немедленно прекратить использование Простой электронной подписи в случае ее Компрометации;
    4. использовать Простую электронную подпись только в рамках Соглашения, и в соответствии с установленными Траффиком Правилами использования Личных кабинетов на ЛПТ, в которых будет производиться Электронный документооборот. Правила использования Личных кабинетов на ЛПТ доступны:

Грузовладелец:<https://wiki.traffic.online/pages/viewpage.action?pageId=327720>

Перевозчик: <https://wiki.traffic.online/pages/viewpage.action?pageId=327722>

* + 1. сообщать Траффику об изменении своих данных, указанных в Личном кабинете, в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с момента возникновения таких изменений;
    2. осуществлять регулярное ознакомление с информацией, поступающей от Траффика в Личный кабинет Грузовладельца/Перевозчика.
  1. Траффик обязуется:
     1. принимать Электронные документы, подписанные Простой электронной подписью Грузовладельца/Перевозчика, при условии надлежащего оформления Электронного документа, корректности Простой электронной подписи;
     2. организовать подписание Простой электронной подписью документов между Грузовладельцем и Перевозчиком, между Траффиком и грузовладельцем, между Траффиком и Перевозчиком;
     3. осуществлять информирование Грузовладельцев/Перевозчиков об обстоятельствах, имеющих значение для целей исполнения Соглашения, в том числе с использованием ЛПТ;
     4. обеспечивать безопасность ЛПТ и использовать программное обеспечение, оборудование и средства, достаточные для защиты информации и Электронных документов от несанкционированного доступа, внесения изменений, подтверждения подлинности и авторства Электронных документов.
  2. Грузовладелец/Перевозчик в соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации заверяет Траффик, что он будет тщательным образом проверять содержание и данные, указанные в подписываемых Простой электронной подписью Документах, размещенных на ЛПТ, в том числе в Личных кабинетах Грузовладельца/Перевозчика. Подписание Грузовладельцем/Перевозчиком Простой электронной подписью Документа свидетельствует о его осведомленности и согласии с содержанием соответствующего Документа.
  3. Траффик имеет право в случае выявления признаков нарушения безопасности или мошенничества при использовании Простой электронной подписи Грузовладельца/Перевозчика, по своему усмотрению, временно прекратить прием и исполнение Электронных документов, подписанных Простой электронной подписью Грузовладельца/Перевозчика.

# ДЕЙСТВИЕ СОГЛАШЕНИЯ И ПОРЯДОК ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ

* 1. Условия настоящего соглашения вступают в силу и применяются к отношениям сторон с момента его акцепта Грузовладельцем/Перевозчиком.
  2. Грузовладелец/Перевозчик имеет право в любое время в одностороннем порядке отказаться от Соглашения, письменно уведомив об этом Траффик не позднее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты отказа от Соглашения. Данное уведомление направляется Грузовладельцем/Перевозчиком посредством использования Личного кабинета и Простой электронной подписи, либо путем направление скан копии подписанного Соглашения на электронную почту Компании (info@traffic.online).
  3. Траффик имеет право в любое время в одностороннем порядке отказаться от Соглашения, уведомив об этом Грузовладельца/Перевозчика не позднее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты отказа от Соглашения посредством направления уведомления в Личный кабинет Грузовладелец/Перевозчик на ЛПТ, либо Компания вправе направить скан-копию подписанного Соглашения на электронную почту Грузовладельца/Перевозчика, указанную в Личном кабинете.
  4. Соглашение может быть изменено Траффиком в одностороннем порядке. Траффик уведомляет Грузовладельца/Перевозчика о предлагаемых изменениях и дополнениях Соглашения через Личный кабинет, либо путем размещения новой редакции Соглашения на ЛПТ. Новая редакция Соглашения вступает в силу с момента его подписания Грузовладельцем/Перевозчиком в Личном кабинете с использованием Простой электронной подписи. В этом случае Соглашение продолжает действовать в новой редакции. В случае несогласия Грузовладельца/Перевозчика с новой редакцией Соглашения Грузовладелец/Перевозчик вправе отказаться от Соглашения в соответствии с пунктом 5.2 Соглашения.
  5. С даты прекращения Соглашения Траффик вправе отказать в принятии и исполнении Документов, подписанных Простой электронной подписью Грузовладельца/Перевозчика.
  6. Прекращение Соглашения не освобождает Стороны от исполнения ими своих обязательств, возникших до момента расторжения Соглашения, а также не влечет расторжение или прекращение договоров, соглашений или прекращения действия документов, подписанных Простой электронной подписью Грузовладельца/Перевозчика. Все документы, подписанные в порядке, предусмотренном Соглашением или иными договорами и соглашениями, являются действующими.

# РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Траффик** |  | **Грузовладелец / Перевозчик** |
| АО «Траффик»  Адрес: 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 8, Литера А, помещ. 1-Н, часть помещ. 120  ОГРН 1197847004794  ИНН/КПП 7810747315 / 781001001  р/с 40702810955000003879  СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК  БИК 044030653  к/с 30101810500000000653 |  | ОПФКонтрагента Контрагент  Юридический адрес: ЮридическийАдресКонтрагента  Фактический адрес: ФактическийАдресКонтрагента  ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  к/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |